

neo



GLOBAL
BUSINESS
TRAVEL

Neo 22.3

Notes de version

JUILLET 2022

American Express Global Business Travel (GBT) est une joint venture qui n'est pas détenue en intégralité par American Express Company ou l'une de ses filiales (American Express). « American Express Global Business Travel », « American Express » et le logo American Express sont des marques commerciales d'American Express. Leur utilisation fait l'objet d'une licence limitée.



Sommaire

NEO TRAVEL	3
[INTERNET EXPLORER 11] FIN DU SUPPORT À COMPTEUR DU 15 JUIN 2022	4
[TRANSPORT] MIGRATION DES OPTIONS VERS LE WORKFLOW TRANSPORT	5
[TRANSPORT] AMÉLIORATION DE L'INTERFACE	7
[HÔTELS] AMÉLIORATIONS RELATIVES À LA PAGE D'APERÇU	8
[E-MAILS] AMÉLIORATIONS COMPLÉMENTAIRES	9
[AIR] ANNULATION APRES EMISSION – AVANT DEPART	10
[RÉSERVATIONS] AMÉLIORATIONS RELATIVES AUX MESSAGES D'ERREUR	11
[PROFIL] AJOUT DU CHAMP PAYS D'ÉMISSION POUR LE KNOWN TRAVELER NUMBER ET LE REDRESS NUMBER	12
NEO EXPENSE	13
[RÈGLE DE COHÉRENCE] TYPES DE DÉPENSES DIFFÉRENTS	14
[TVA] NOUVELLE CLEF COMPTABLE POUR LA TVA	15
[EXPORTS] MODIFICATIONS POUR LES FICHIERS D'EXPORT CSV ET XML	19
[PER DIEM] CASE « IMPOSABLE » EN LECTURE SEULE	20
[MODULE COMPTABLE] AMÉLIORATION DU FILTRE SUR LA PAGE DU MODULE COMPTABLE	21
[MODULE COMPTABLE] HISTORIQUE POUR LES COMPTABLES	22
PLATEFORME	24
[PROFILS UTILISATEURS] RETRAIT DES CHAMPS INUTILISÉS	25



**GLOBAL
BUSINESS
TRAVEL**

NEO TRAVEL



Le présent document contient des informations confidentielles non publiées appartenant à KDS, société du groupe American Express Global Business Travel (GBT). Aucune divulgation ni utilisation de tout ou partie du présent document n'est autorisée sans le consentement exprès écrit de GBT. © 2022 GBT Travel Services UK Limited.



[INTERNET EXPLORER 11] FIN DU SUPPORT À COMPTER DU 15 JUIN 2022

PAYS	Tous
ACTIVATION	Automatique

SYNOPSIS

Microsoft a déjà annoncé avoir mis fin au support d'Internet Explorer 11 le 15 juin 2022.

Neo ne prendra ainsi plus en charge IE11 en mode natif ni les modes compatibles pour les solutions Neo (IE11).

Les clients sont encouragés à passer à Microsoft Edge en mode IE, le mode IE étant rétrocompatible.

Aucune configuration supplémentaire n'est nécessaire et ces changements seront automatiques.

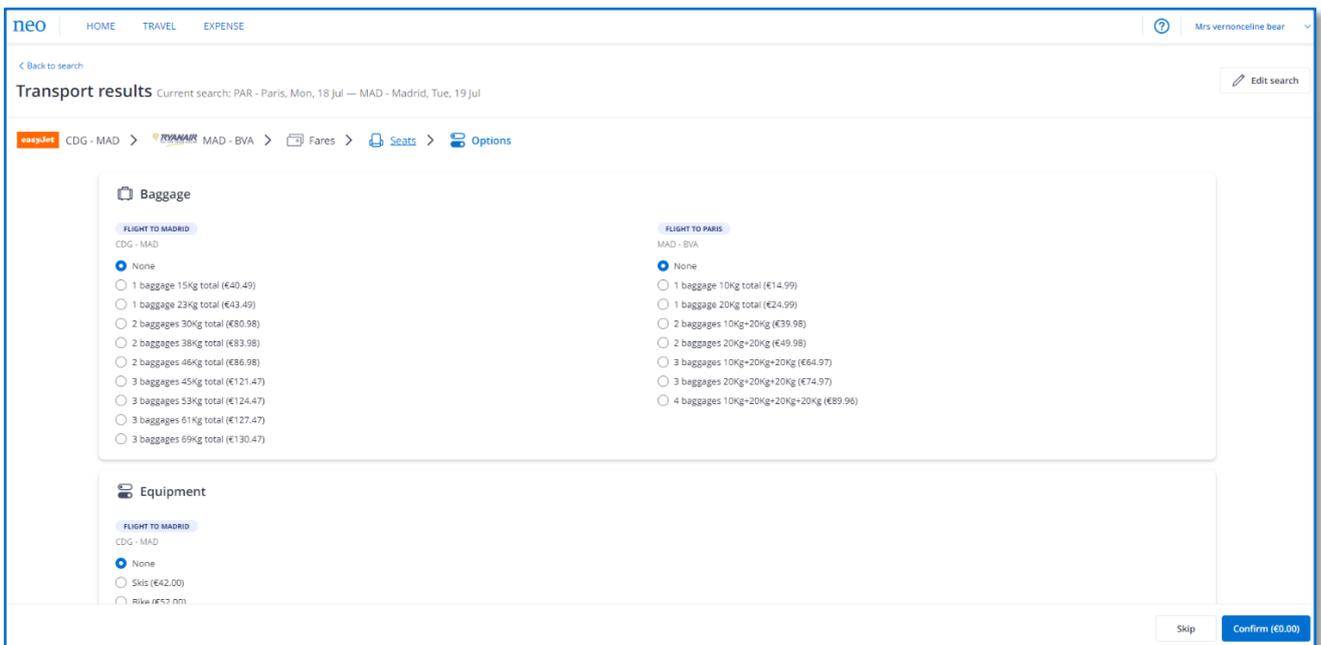
[TRANSPORT] MIGRATION DES OPTIONS VERS LE WORKFLOW TRANSPORT

GDS SUPPORTÉ	Tous
PAYS	Tous
ACTIVATION	Automatique
DISPONIBLE SUR.. ?	PC Mobile

SYNOPSIS

Pour simplifier le workflow utilisateur et le rendre plus homogène, les options telles que l'ajout de bagages et l'embarquement express ont été déplacées vers le workflow transport.

Ainsi, lorsqu'un utilisateur sélectionne son voyage aller, son voyage retour, son tarif et son siège, le cas échéant, le système l'invitera à sélectionner des options. Cela est possible si autorisé dans la configuration utilisateur dans Admin Suite au niveau du nœud : **Travel | Air-Rail | Special Services** et si disponible pour le fournisseur sélectionné.



Outre le workflow transport, les utilisateurs pourront également sélectionner des options sur la page de l'itinéraire.

Lorsqu'un utilisateur sélectionne son voyage aller, son voyage retour, son tarif, son siège et ses options, il a accès à un nouveau bouton intitulé **Modifier les options** situées au-dessus du service de transport sur la page de l'itinéraire.



Après avoir cliqué sur **Modifier les options**, l'utilisateur verra ainsi apparaître la page des options, identique à celle du workflow transport, et pourra ajouter ou modifier des options.

The screenshot displays the Neo travel booking interface. At the top, there are navigation tabs for 'HOME', 'TRAVEL', and 'EXPENSE'. The main header shows 'Trip itinerary' for the dates 'Mon, Mar 8 - Tue, Mar 16'. The itinerary is visualized as a timeline with three flight segments: Delta Airlines to Madrid, Spain; Air France to Paris Charles de Gaulle, France; and British Airways to London Heathrow, United Kingdom. Below the itinerary, there are buttons for 'Select seats', 'Change options', 'Change selection', and 'Remove'. A 'Flight' section is highlighted, showing a 'COMPLIANT' status and two fare classes: 'BASIC' (€2,487.09) and 'ECONOMY'. A detailed view of a flight segment is shown below, including the Delta logo, departure time (6:30 AM), arrival time (9:55 AM), duration (2h 25m), and fare class (Basic Coach). On the right side, there is a 'Book' button and a 'BOOKABLE JOURNEY COST' summary showing a total of €2,996.09, broken down into Flight (€2,487.09) and Flight options (€509.00).

Pour les réservations de billets de train, si un siège est sélectionné sur le plan des rames (si disponible), la page des options indiquant les préférences relatives au choix du siège ne s'affichera pas.

LIMITATIONS

Lors de la réouverture d'un voyage enregistré, les options ne sont pas sauvegardées.

Pour les recherches de porte-à-porte, les utilisateurs peuvent uniquement sélectionner des options via le bouton **Modifier les options** présentes sur la page de l'itinéraire.

Une fois sélectionnées, les options ne sont plus visibles dans Neo. Des améliorations sont prévues à ce niveau.

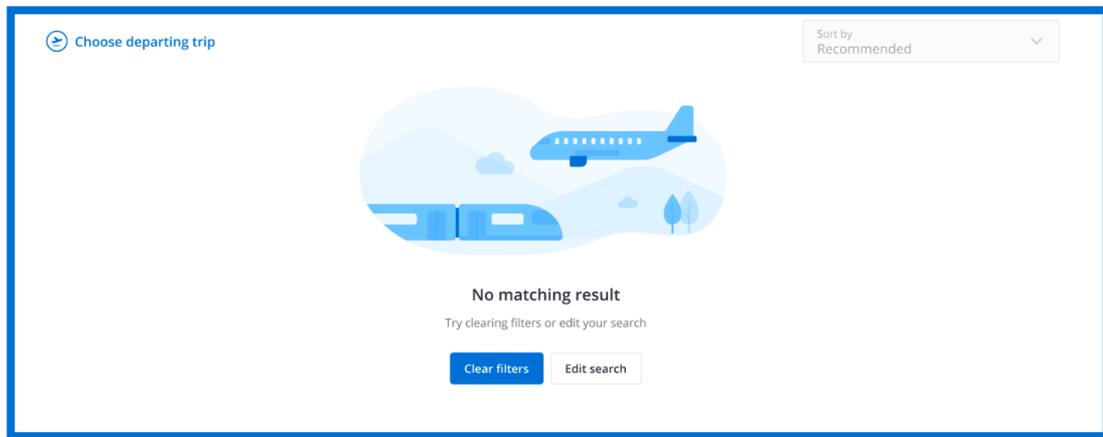
[TRANSPORT] AMÉLIORATION DE L'INTERFACE

GDS SUPPORTÉ	Tous
PAYS	Tous
ACTIVATION	Automatique
DISPONIBLE SUR.. ?	PC Mobile

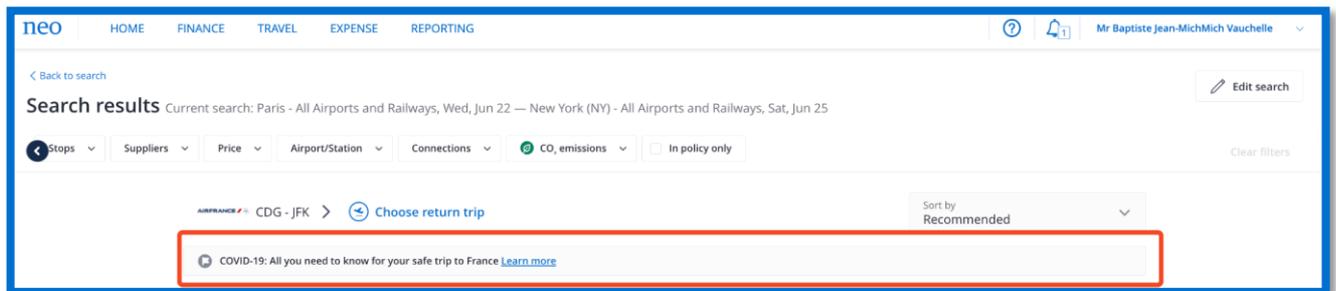
SYNOPSIS

Afin d'offrir aux utilisateurs un workflow optimisé, des améliorations ont été apportées pour rendre les informations et les boutons plus accessibles.

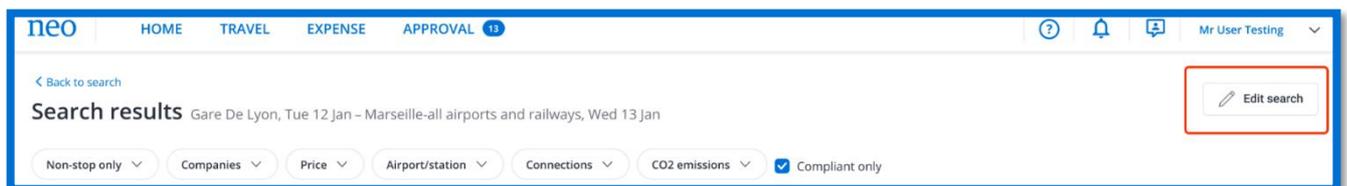
Lorsqu'aucun résultat ne s'affiche pour une recherche, une illustration apparaît désormais :



De plus, la bannière Covid est à présent mieux intégrée à l'interface utilisateur :



Le bouton **Modifier la recherche** est également plus visible grâce à l'ajout d'une icône :



[HÔTELS] AMÉLIORATIONS RELATIVES À LA PAGE D'APERÇU

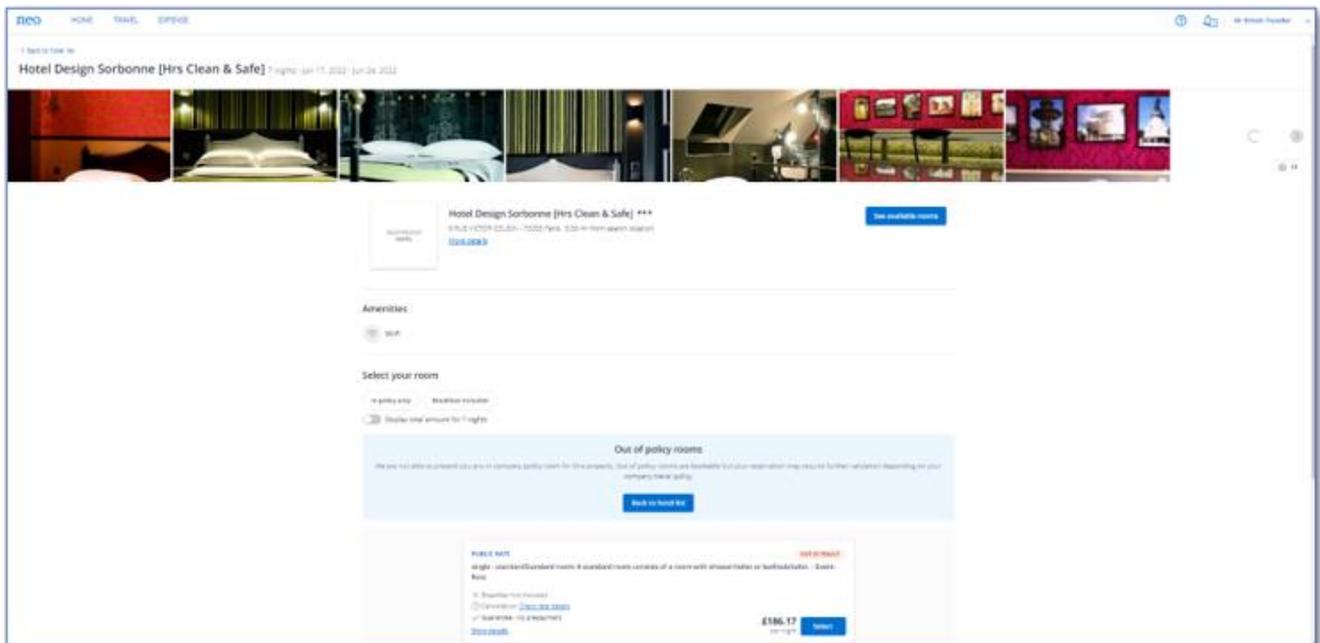
GDS SUPPORTÉ	Tous
PAYS	Tous
ACTIVATION	Automatique
DISPONIBLE SUR.. ?	PC Mobile

SYNOPSIS

Afin d'améliorer le workflow utilisateur lors de la réservation de nuits d'hôtel, la page d'aperçu dédiée aux hôtels a été élargie.

De plus, des informations s'affichent pour indiquer de manière plus précise ce que propose l'hôtel sélectionné.

Dans la version précédente de Neo, les tarifs étaient disponibles. Ils apparaissent aujourd'hui sur la même page.





[E-MAILS] AMÉLIORATIONS COMPLÉMENTAIRES

GDS SUPPORTE	Tous
PAYS	Tous
ACTIVATION	Automatique
DISPONIBLE SUR.. ?	PC Mobile

SYNOPSIS

Afin d'accroître la satisfaction des utilisateurs, des améliorations complémentaires ont été apportées aux e-mails.

Le badge de non-conformité ainsi que le motif de non-conformité s'affichent à présent au même niveau que le service.

Hello vernonmel bear!

Your trip is pending approval

Trip summary OUT OF COMPANY POLICY

Trip name: London Heathrow 22/09/2022 (JDWQYX)
Trip number: Online_0627_TripCounter

TRAVELLER Mr vernonmel ama bear

TOTAL BOOKED	225.00 EUR
CARBON EMISSIONS	79 kg of CO2
TRIP DOCUMENT DELIVERY	E-ticket

Paris - London (British Airways) **220.00 EUR**

ⓘ This ticket must be issued before 16 Jun 2022

OUT OF COMPANY POLICY

Business class trips < 2 hours

[Manage booking](#)



[AIR] ANNULATION APRES EMISSION – AVANT DEPART

GDS SUPPORTE	Amadeus - Sabre
PAYS	FR – DE – BE – NL – SE – NO – DK – CH - UK
ACTIVATION	Automatique
DISPONIBLE SUR.. ?	PC Mobile (uniquement avec l'appli Neo)

SYNOPSIS

Après émission, le bouton “Annuler le voyage” est affiché afin de donner la possibilité à l'utilisateur d'annuler son voyage.

Il peut également sélectionner un segment de la “timeline” et l'annuler (à noter qu'il n'est pas possible d'annuler partiellement un billet d'avion).

Stockholm Arlanda 14/09/2022

Reservation number: PAZP6Q
Status and booking history: [Ticket issued](#)
Travellers information: [Mr Bear Vernon](#)

Date	Time	Event	Price
Wed 14 Sep		Trip starts	
Wed 14	09:15 - 09:20	Scandinavian Airlines to Stockholm Arlanda, Sweden (Operated by Cityjet)	€46.01
Wed 14	11:00 - 11:20	Pick up rental car at Europcar, Stockholm Intl Airport, 19060 Arlanda, Sweden	€166.57
Wed 14	Thu 15	Scandic Gamla Stan (1 night)	€191.02 (Per night)
Thu 15	06:40 - 08:40	Scandinavian Airlines to Helsinki, Finland (Operated by Cityjet)	€71.72
Thu 15	09:30 - 09:50	Drop off rental car at Europcar, Stockholm Intl Airport, 19060 Arlanda, Sweden	
Thu 15 Sep		Trip ends	

RESERVED Scandinavian Airlines To Stockholm Arlanda, Sweden

PNR: PAZP6Q | Confirmation number: PAZP6Q | Delivery: E-ticket | Payment: Lodge Credit Card

BOOKABLE TRIP COST €475.32

- Car rental: €166.57
- Flight: €117.73
- Hotel: €191.02

Cancel Flight

Ceci est valable pour tous les types de tarifs (non remboursables, remboursables avec pénalités ou remboursables intégralement).

L'annulation après émission est disponible uniquement avant le départ du premier segment du voyage.

Il est également possible d'ajouter/d'annuler une chambre d'hôtel ou une location de voiture sur un voyage dont le billet est déjà émis.

[RÉSERVATIONS] AMÉLIORATIONS RELATIVES AUX MESSAGES D'ERREUR

GDS SUPPORTÉ	Tous
PAYS	Tous
ACTIVATION	Automatique
DISPONIBLE SUR.. ?	PC Mobile

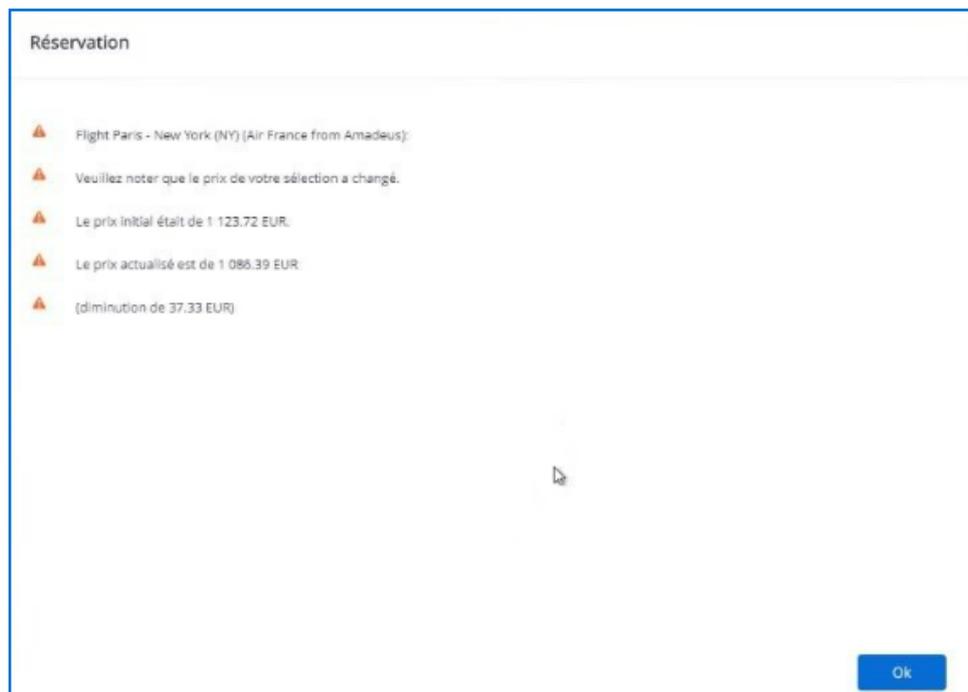
SYNOPSIS

Les utilisateurs seront à l'avenir informés de manière plus appropriée lorsqu'un problème survient pendant une réservation grâce à une amélioration globale des messages d'erreur.

PÉRIMÈTRE DÉTAILLÉ

Lorsqu'une erreur ou un avertissement est envoyé(e) par le fournisseur, les informations suivantes ont été ajoutées :

- Le service concerné (hôtel, avion...)
- Le nom du service (Hôtel Novotel Paris Tour Eiffel, Paris-Marseille [Air France]...)
- La source (Amadeus...) et le fournisseur (Air France...)





[PROFIL] AJOUT DU CHAMP PAYS D'ÉMISSION POUR LE KNOWN TRAVELER NUMBER ET LE REDRESS NUMBER

GDS SUPPORTÉ	Tous
PAYS	Tous
ACTIVATION	Automatique si le "known traveler number" ou le "redress number" sont déjà paramétrés dans le profil
DISPONIBLE SUR.. ?	PC

SYNOPSIS

Le Known Traveler Number (numéro de voyageur connu) et le Redress Number (numéro de recours) (utilisés pour le contrôle préalable lors de l'entrée sur le territoire des États-Unis) peuvent être émis par les États-Unis ou par le Canada.

Afin de permettre aux voyageurs de sélectionner le pays d'émission approprié dans leur profil Neo, nous avons ajouté le menu déroulant suivant pour tous les clients qui utilisent les champs Known Traveler Number et/ou Redress Number :

Par défaut, « US » sera utilisé dans le champ Pays d'émission pour tous les Known Traveler Numbers et Redress Numbers. Les voyageurs dont les numéros ont été émis par le Canada *doivent* ainsi sélectionner la valeur correcte dans le nouveau menu déroulant avant leur prochain voyage.



**GLOBAL
BUSINESS
TRAVEL**

NEO EXPENSE



Le présent document contient des informations confidentielles non publiées appartenant à KDS, société du groupe American Express Global Business Travel (GBT). Aucune divulgation ni utilisation de tout ou partie du présent document n'est autorisée sans le consentement exprès écrit de GBT. © 2022 GBT Travel Services UK Limited.



[RÈGLE DE COHÉRENCE] TYPES DE DÉPENSES DIFFÉRENTS

CONÇU POUR ?	Voyageur
PAYS	Tous lorsque Neo expense est activé
ACTIVATION	Sur demande

SYNOPSIS

Cette nouvelle règle de cohérence donne les moyens aux entreprises de gérer deux types de dépenses différents devant être soumis ensemble au sein d'une même note de frais.

Si l'un des types de dépenses définis figure dans la note de frais et pas l'autre (tel que défini dans la règle), les utilisateurs ne pourront pas soumettre la note de frais.

EXEMPLE

Pour le scénario d'utilisation : pour gérer le « Forfait Mobilité Durable » (ou FMD), les utilisateurs devront soumettre une dépense FMD ainsi qu'une dépense de transport public au sein de la même note de frais.



[TVA] NOUVELLE CLEF COMPTABLE POUR LA TVA

CONÇU POUR ?	Admin Neo Comptable
PAYS	Tous lorsque Neo expense est activé
ACTIVATION	Automatique si Neo expense est activé

SYNOPSIS

Neo prendra prochainement en charge la fonctionnalité multi-TVA. Dans un souci d'anticipation, il existera à présent une clef comptable de TVA pour chaque règle de TVA et une clef comptable de TVA déductible pour chaque règle de TVA déductible.

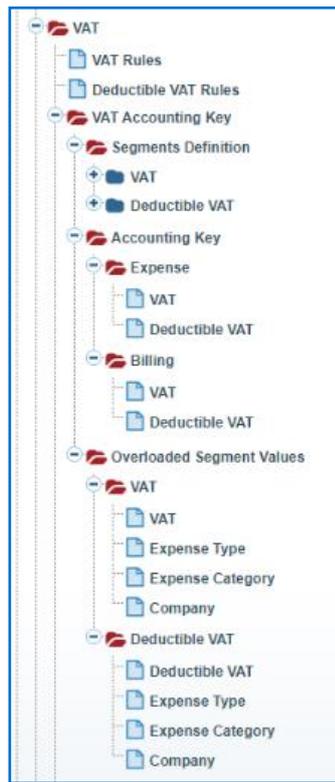
Définition de la clef comptable de TVA pour la TVA et la TVA déductible

- Les clefs comptables de TVA pour la TVA et la TVA déductible seront configurées dans Admin Suite au niveau d'un nouveau nœud :
- **Expense | VAT | VAT accounting key**
- Les segments de TVA seront définis pour la TVA et la TVA déductible au niveau du nœud :
Expense | VAT | VAT accounting key | Segments definition
- Le remplacement des segments de TVA pour les modules Expense et Facturation sera géré au niveau du nœud :
Expense | VAT | VAT accounting key | Accounting key
- Les valeurs des segments saturés seront définies pour la TVA et la TVA déductible au niveau du nœud :
Expense | VAT | VAT accounting key | Overloaded segment values



GLOBAL BUSINESS TRAVEL

Les valeurs des segments saturés apparaîtront à présent dans l'ordre fixe suivant : TVA ou TVA déductible, type de dépense, catégorie de dépense, société :



Les segments de TVA existants seront copiés vers ces nouveaux paramètres.

La clef comptable existante continuera d'être prise en charge jusqu'à la mise en œuvre de la fonctionnalité multi-TVA, mais il ne sera plus possible de remplacer la valeur d'un emplacement « TVA » ou « TVA déductible ».

Affichage de la clef comptable de TVA pour la TVA et la TVA déductible

Dans Neo, les clefs comptables de TVA pour la TVA et la TVA déductible s'afficheront sous forme de liste.

N#	Expense	Taxes	Authorized	Reported
1	Lunch Marketing - Marketing Project 2 - 625300-subsistence costs June 14, 2022 Paris (PAR), Paris, Ile-de-France Region, France Café du commerce PDF receipt VAT 10% (FR): 1.32 EUR (FR-10) Comments None	VAT 1.32 EUR Tax benefit - Deductible VAT 100%: 1.32 EUR (DV10)	14.50 EUR	14.50 EUR

Pour les comptables, elles s'afficheront également dans l'éditeur des lignes de frais :

Expense Line #1

VAT

0 Rated VAT

5.50% (FR)

20% (FR)

10% (FR)

1.32
Enter the amount in the currency spent

VAT accounting key

Sales Taxes
FR-10

Deductible VAT

Rule

No deductible VAT

100%

Deductible VAT accounting key

Ded Sales Tax
DV10

VAT on Receipt

< > 1 of 1
... Confirm and New Confirm



Dans le fichier PDF :

N#	Expense	Taxes	Authorized	Reported
1	Lunch FR1 - MA - MA2 - 625300 - FR-10 - 10 14/06/2022 Paid on 14/06/2022 Paris (PAR), Paris, Île-de-France Region, France Café du commerce PDF receipt	VAT Ctrl Rate 10,02 % FR-10 Deduct 1,32 EUR VAT Deduct rate 100,00 % DV10 Tax benefit 7,25 EUR	14,50 EUR	14,50 EUR
	Deductible VAT 100%	VAT 10% (FR)		
	Comments None			

Dans le module Facturation :

Billing Information			
Payee Name:	Français/Voyageur Neo	Personal ID:	FR0019
Payee:	Mr Neo Voyageur Français (Modify payee)	Document ID:	4971712452
External ID:			
Additional information:	ACK1=OP ACK2=OP1 TC=10000000784 (Blank fields:ACK3,ACK4,FLD1,FLD2,FLD3,FLD4)		
Accounting Key 1:	Authorized		342.52 EUR
	Company Code		FR1
	Cost Center		OP
	Project Code		OP1
	P&L Account		625100
	Sales Taxes		FR-20
	Rec Sales Tax		20
VAT Information			
VAT:	57.09 EUR	Deduc. VAT:	0.00 EUR
VAT accounting key:	Sales Taxes	FR-20	Ded Sales Tax N/A

Clef comptable de TVA pour la TVA et la TVA déductible dans les fichiers d'export

Dans les fichiers d'export CSV, les clefs comptables de TVA pour la TVA et la TVA déductible seront disponibles dans les colonnes CD à CH pour un taux de TVA unique.

Dans les fichiers d'export XML des modules Expense et Facturation, la clef comptable de TVA sera disponible dans le nœud <VATAccountingValue> pour la TVA et dans le nœud <DeductibleVATAccountingValue> pour la TVA déductible.

Pour plus de détails, consultez les spécifications liées aux modifications apportées aux fichiers d'export sur Neo drive. Si vous n'avez pas d'accès à Neo drive, veuillez-vous rapprocher de votre chargé de compte GBT.



[EXPORTS] MODIFICATIONS POUR LES FICHIERS D'EXPORT CSV ET XML

CONÇU POUR ?	Admin Neo Comptable
PAYS	Tous lorsque Neo expense est activé
ACTIVATION	Automatique si Neo expense est activé

SYNOPSIS

Neo prendra prochainement en charge la fonctionnalité multi-TVA. Dans un souci d'anticipation, la structure des fichiers d'export XML et CSV des modules Neo Expense et Facturation sera modifiée.

FONCTIONNALITÉS DISPONIBLES APRÈS LA VERSION 22.3 (ET AVANT LA VERSION 22.4)

Le « Mode TVA unique » sera le mode par défaut, comme il l'était auparavant dans la version 22.3. Néanmoins, Neo apportera des modifications aux fichiers d'export XML et CSV afin d'anticiper l'implémentation du « Mode multi-TVA ».

Votre programme d'intégration continuera ainsi de prendre en charge les fichiers d'export XML et CSV générés après le déploiement de Neo 22.3.

CSV

De nouvelles colonnes sont désormais disponibles. Elles permettent de comptabiliser la TVA en mode TVA unique et en mode multi-TVA.

XML

Une nouvelle structure baptisée **VATAccountingRules** est à présent disponible dans le fichier XML pour les modules Expense et Facturation.

À COMPTER DE NEO 22.4

Le « Mode TVA unique » continuera d'être le mode par défaut.

Si vous prévoyez de mettre en œuvre le « Mode multi-TVA », il vous faudra modifier votre programme d'intégration ERP pour qu'il le prenne en charge.

Veillez consulter les spécifications disponibles dans Neo Drive pour plus de détails.



[PER DIEM] CASE « IMPOSABLE » EN LECTURE SEULE

CONÇU POUR ?	Voyageur
PAYS	Tous lorsque Neo expense est activé
ACTIVATION	Automatique si Neo expense est activé

SYNOPSIS

La case « Imposable » (dont le comportement est défini dans Admin Suite) s'affichera en mode lecture seule pour les utilisateurs lorsqu'elle concerne des per diem.

Les comptables qui gèrent habituellement l'imposition des per diem pourront continuer de modifier la case **Imposable**.



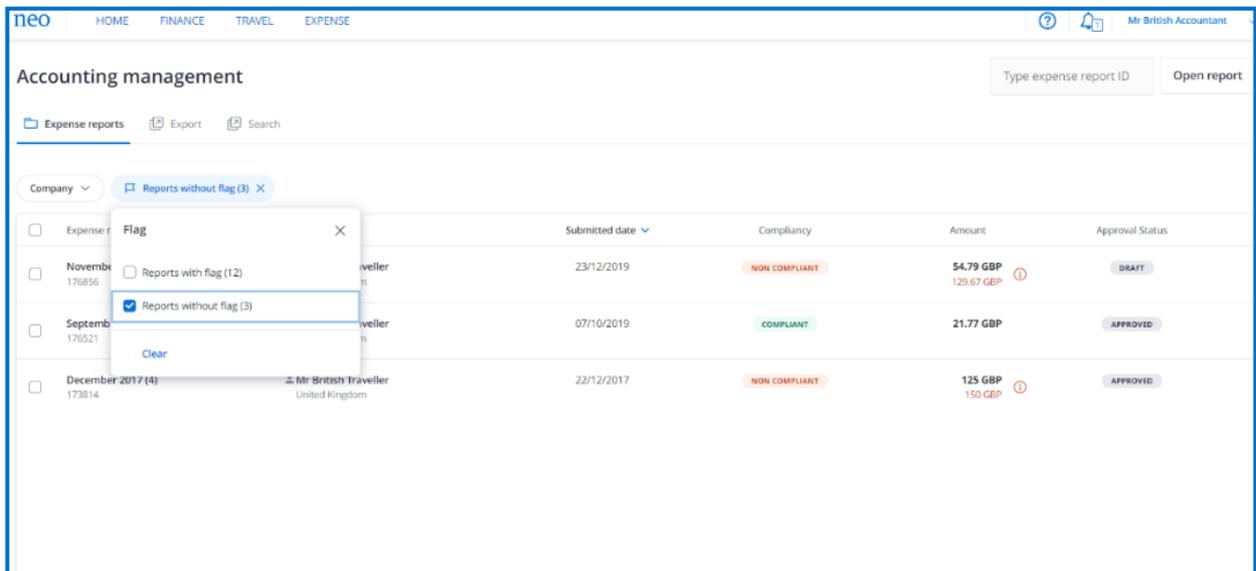
[MODULE COMPTABLE] AMÉLIORATION DU FILTRE SUR LA PAGE DU MODULE COMPTABLE

CONÇU POUR ?	Comptable
PAYS	Tous lorsque Neo expense est activé
ACTIVATION	Automatique si Neo expense est activé

SYNOPSIS

Les utilisateurs du module comptable auront à présent la possibilité de filtrer la liste des notes de frais en attente sur la nouvelle page du module comptable, en fonction des notes de frais marquées ou non marquées.

La liste sera ainsi simplifiée et réduite, pour offrir une expérience plus agréable d'utilisateurs.



[MODULE COMPTABLE] HISTORIQUE POUR LES COMPTABLES

CONÇU POUR ?	Comptable
PAYS	Tous lorsque Neo expense est activé
ACTIVATION	Automatique si Neo expense est activé

SYNOPSIS

Les utilisateurs du module comptable peuvent à présent accéder à toutes les notes de frais soumises pour approbation directement à partir de la page du module comptable. La liste inclut l'ensemble des notes de frais en attente ainsi que celles qui ont été approuvées ou rejetées.

Trois onglets ont été ajoutés à la nouvelle page du module comptable. Ils permettent aux utilisateurs de naviguer entre les différentes listes :

- Notes de frais en attente
- Notes de frais approuvées
- Notes de frais rejetées

The screenshot shows the 'Accounting management' page in the Neo system. It features a navigation bar with 'HOME', 'FINANCE', 'TRAVEL', and 'EXPENSE'. The main content area includes a search bar for 'Type expense report ID' and an 'Open report' button. Below this, there are tabs for 'Expense reports', 'Export', and 'Search'. A 'Company' dropdown menu is visible. A red box highlights three filter tabs: 'Pending', 'Approved', and 'Rejected'. The main table displays expense reports with columns for 'Expense report name', 'Employee', 'Submitted date', 'Compliance', 'Amount', and 'Report status'. Two reports are listed, both marked as 'NON COMPLIANT' and 'DRAFT'.

Expense report name	Employee	Submitted date	Compliance	Amount	Report status
Test_SP1 125227	Mrs Delphine bear Neo Expense (MAT)	08/02/2022	NON COMPLIANT	45 EUR 430 EUR	DRAFT
Test_SP1 125225	Mr Pouet SP Neo Expense (MAT)	08/02/2022	NON COMPLIANT	245 EUR 700.35 EUR	DRAFT



Les listes des notes de frais approuvées et rejetées afficheront le statut global des notes de frais pour permettre aux comptables d'assurer un suivi :

- **Liste des notes de frais approuvées** : demande (si l'approbation est ultérieure), prêt pour export, demande d'export
- **Liste des notes de frais rejetées** : brouillon si la note de frais est renvoyée aux collaborateurs, une fois qu'il est soumis de nouveau au sein de la note de frais.
 - Les notes de frais sont déplacées une nouvelle fois vers la liste des notes de frais en attente lorsqu'elles sont soumises de nouveau par le collaborateur.

The screenshot shows the 'Accounting management' interface in Neo. It features a navigation bar with 'HOME', 'FINANCE', 'TRAVEL', and 'EXPENSE'. Below the navigation, there are filters for 'Company' and tabs for 'Pending', 'Approved', and 'Rejected'. The main content is a table of expense reports.

Expense report name	Employee	Submitted date	Compliance	Amount	Approval Status	Report status
1st acc why 125624	Mr The User Neo Expense (Accountant 1st)	31/05/2022	COMPLIANT	11 EUR	REQUESTED	SUBMITTED
What the pouet 119058	Mrs L'Oie Zen Neo Expense (MAT)	31/05/2022	COMPLIANT	30.08 EUR	APPROVED	READYTOEXPORT
SP smoke test 125528	Mr Pouet SP Neo Expense (MAT)	01/03/2022	COMPLIANT	12 EUR	APPROVED	READYTOEXPORT
January 2022 125244	Mr Pouet SP Neo Expense (MAT)	09/02/2022	NON COMPLIANT	17 EUR 52 EUR	APPROVED	READYTOEXPORT
Test-SP1 125276	Mr Pouet SP Neo Expense (MAT)	08/02/2022	NON COMPLIANT	369.85 EUR 854.85 EUR	APPROVED	READYTOEXPORT



**GLOBAL
BUSINESS
TRAVEL**

PLATEFORME



Le présent document contient des informations confidentielles non publiées appartenant à KDS, société du groupe American Express Global Business Travel (GBT). Aucune divulgation ni utilisation de tout ou partie du présent document n'est autorisée sans le consentement exprès écrit de GBT. © 2022 GBT Travel Services UK Limited.

[PROFILS UTILISATEURS] RETRAIT DES CHAMPS INUTILISÉS

GDS SUPPORTE	Tous
PAYS	Tous
ACTIVATION	Automatique
DISPONIBLE SUR.. ?	PC

SYNOPSIS

Pour rendre le workflow utilisateur plus homogène, les champs inutilisés dans les profils utilisateurs Neo ont été retirés.

Cela inclut :

- Les champs de préférence fumeur pour l'avion et le train.
 - Ce retrait est justifié par le fait qu'aucun(e) pays/compagnie aérienne/compagnie ferroviaire ou presque n'autorise plus de fumer dans des vols ou trains commerciaux.

Update

Preferred Partners:

Air Preferences

Smoking: No	Preferred Meal: [Any]
Seat: No preference	Cabin Classes: Economy, Business, First, Premium

Rail Preferences

Smoking: No	Cabin Classes: Second, First
Facing front: No preference	Seated Meal: Yes

Avant la 22.3

Update

Preferred Partners:

Air Preferences

Preferred Meal: [Any]	Seat: No preference
Cabin Classes: Economy, Business, First, Premium	

Rail Preferences

Cabin Classes: Second, First	Facing front: No preference
Seated Meal: Yes	

Après la 22.3